S 30-60 DUO

Romess Rogg Apparate +
Electronic GmbH & Co. KG
Dickenhardtstr. 67
78054 Villingen-Schwenningen
Tel.: + 49 (0) 7720 9770 0
Fax.: + 49 (0) 7720 9770 25
romess.rogg@t-online.de
Germany

- ■ Bremsenwartung
- ☐ HY-Geräte
- ☐ Fahrwerksvermessung
- ☐ Reifenservice
- ☐ Engineering

Best.-Nr.: 1332/1333 1335

Gerätetyp: S 30-60/SE 30-60 S 30-60 DUO

Das **S 30-60/SE 30-60/S 30-60 DUO** ist ein fahrbares Bremsenwartungsgerät zur Verwendung aller gängigen Gebinde von 30 – 60 Litern. Somit ist dieses Gerät für Werkstätten verschiedener Größen geeignet. Mit dem **S 30-60/SE 30-60/S 30-60 DUO** können sämtliche hydraulische Bremsanlagen und Kupplungen von PKW, LKW und Motorrädern gewartet werden. Der Bremsflüssigkeitswechsel geschieht schnell und problemlos. Die vollkommene Entlüftung des Bremssystems gewährleistet die Funktionssicherheit der Bremsanlagen einschließlich von ABS- und SBC-Systemen.
Die Leichtgängigkeit der Radbremszylinder kann ebenso überprüft werden wie die Dichtigkeit der Brems- oder Kupplungsanlage nach Reparaturen.
Das **S 30-60 DUO** ermöglicht die Vorabentleerung der Bremsflüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Fahrzeugs.

Beschreibung:

Optische Füllstandsanzeige durch drei Kontrollleuchten (eine rote Kontrollleuchte bei SE 30-60).
Elektrisch angetriebene Pumpe: Nach dem Einschalten der Pumpe wird der Druck langsam aufgebaut. Dies verhindert ein "Aufschäumen" der Bremsflüssigkeit aufgrund der niedrigen Durchflussgeschwindigkeit.
Automatische Abschaltung der Pumpe bei Erreichen des Mindestfüllstandes. Es gelangt somit niemals Luft in das hydraulische System. Eine Trennung des Gerätes vom Fahrzeug ist beim Fasswechsel nicht erforderlich, der Entlüftungsvorgang kann unmittelbar fortgesetzt werden.
Stufenlose Druckregelung von ca. 0,4 bis 3,5 bar mit Manometeranzeige und Niederdruckprüfung.
Pulsierender Flüssigkeitsstrom der Bremsflüssigkeit. Diese Schwingungen ermöglichen eine vollständige Entlüftung der Leitungen, da auch kleinste Luft- und Feuchtigkeits-einschlüsse an den Rohrwandungen mitgerissen werden.
Automatischer Druckabbau nach Ausschalten des Gerätes. Anschließend kann das Gerät drucklos mittels der Schnellkupplung vom Adapter getrennt werden. Es kommt zu keinem Überlaufen der Bremsflüssigkeit.
Der 3,5 m lange Füllschlauch ermöglicht das problemlose Entlüften auf jeder Hebebühne.
Umpumpvorrichtung (nicht bei SE 30-60): Bei Fasswechsel kann die Restmenge über einen Überbrückungsschalter in das neue Fass gepumpt werden.
Filter (Bestell-Nr. 90594) am Tankrohr an der Ansaugseite und zusätzlich bei S 30-60 DUO Filter am Schlauch zur Vorabentleerung (diese sollten einmal pro Jahr oder aber nach Sichtkontrolle bei Verschmutzung ausgetauscht werden)!
Einfachste Handhabung – keine Schulung erforderlich.
Für ABS- und SBC-Anlagen geeignet.

Technische Daten:

Elektrischer Anschluss: 230 V/50 Hz, optional 110 V/60 Hz oder 12 V
Maße (LxBxH) in mm: 650 x 500 x 880
Gewicht: ca. 34 kg

Bestell-Nr.:

1332 (S 30-60)/1333 (SE 30-60)/1335 (S 30-60 DUO)

Lieferumfang:

Tankrohr und –adapter für 30-60 Liter-Fässer mit Schraubanschluss 50418, Flaschenhalter (nicht bei SE 30-60) und Standardadapter 50232.
Auffangflasche wahlweise für manuelle Entsorgung oder mit Anschluss für SET-Schröder- oder ATE-Entsorgungssysteme für gebrauchte Bremsflüssigkeit (nur S 30-60 Duo).

Zubehör:

Auffangflasche (50256), Fassadapter für Fässer mit ausziehbarem Kunststoffhahn (13325) und Adapter für nahezu alle gängigen Fahrzeuge.
Komplettes Entsorgungssystem für gebrauchte Bremsflüssigkeit.

Änderungen und Irrtum vorbehalten, 01.07.2009