



S 22 DUO

- Bremsenwartung
- HY-Geräte
- Fahrwerksvermessung
- Reifenservice
- Engineering

Best.-Nr.: **1022/1022 D**
2322/2322 D

Gerätetyp: **S 22/S 22 DUO**
SE 22/SE 22 Duo



Die **S 22/S 22 DUO** und **SE 22/SE 22 DUO** sind fahrbare, robuste Bremsenwartungsgeräte zur Verwendung aller gängigen Gebinde von 5 – 20 Litern. Somit sind diese Geräte für Werkstätten verschiedener Größen geeignet.

Mit den **S 22/S 22 DUO** und **SE 22/SE 22 DUO** können sämtliche hydraulischen Bremsanlagen und Kupplungen von PKW, LKW und Motorrädern gewartet werden.

Der Bremsflüssigkeitswechsel geschieht schnell und problemlos. Die vollkommene Entlüftung des Bremssystems gewährleistet die Funktionssicherheit der Bremsanlagen von ABS- und mit **S 22/S 22 DUO** auch von SBC-Systemen.

Das **S 22 DUO** und das **SE 22 DUO** ermöglichen die Vorabentleerung der Bremsflüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Fahrzeugs.

Beschreibung:

Optische Füllstandsanzeige durch drei Kontrollleuchten bei S 22/S 22 DUO und durch rote Kontrollleuchte zur Leeranzeige bei SE 22/SE 22 DUO.

Elektrisch angetriebene Pumpe: Nach dem Einschalten der Pumpe wird der Druck langsam aufgebaut. Dies verhindert ein "Aufschäumen" der Bremsflüssigkeit aufgrund der niedrigen Durchflussgeschwindigkeit.

Automatische Abschaltung der Pumpe bei Erreichen des Mindestfüllstandes. Es gelangt somit niemals Luft in das hydraulische System. Eine Trennung des Gerätes vom Fahrzeug ist beim Fasswechsel nicht erforderlich, der Entlüftungsvorgang kann unmittelbar fortgesetzt werden.

Stufenlose Druckregelung von ca. 0,4 bis 3,5 bar bei S 22/S 22 DUO und von ca. 0,5 bis 2,0 bar (maximal 2,4 bar) bei SE 22/SE 22 DUO mit Manometeranzeige und Niederdruckprüfung.

Pulsierender Flüssigkeitsstrom der Bremsflüssigkeit. Diese Schwingungen ermöglichen eine vollständige Entlüftung der Leitungen, da auch kleinste Luft- und Feuchtigkeitseinschlüsse an den Rohrwandungen mitgerissen werden.

Automatischer Druckabbau nach Ausschalten des Gerätes. Anschließend kann das Gerät drucklos mittels der Schnellkupplung vom Adapter getrennt werden. Es kommt zu keinem Überlaufen der Bremsflüssigkeit.

Der 3,5 m lange Füllschlauch ermöglicht das problemlose Entlüften auf jeder Hebebühne.

Einfachste Handhabung – keine Schulung erforderlich, unkompliziertes Nachfüllen.

Für ABS- und mit S 22/S22 DUO auch für SBC-Anlagen geeignet.

Technische Daten:

Elektrischer Anschluss: 230 V/50 Hz , optional 110V/60 Hz oder 12 V

Maße (LxBxH) in mm: 650 x 500 x 880

Gewicht: ca. 20,0 kg

Bestell-Nr.:

1022 (S 22)/1022 D (S 22 DUO) und 2322 (SE 22)/2322 D (SE 22 DUO)

Lieferumfang:

Tankrohr und –adapter (50419) für 5-20 Liter-Gebinde mit Flaschenhalter (bei S 22 und SE 22 optional erhältlich) und Standardadapter 50232.

Auffangflasche wahlweise für manuelle Entsorgung oder mit Anschluss für SET-Schröder- oder ATE-Entsorgungssysteme für gebrauchte Bremsflüssigkeit (nur S 22 Duo und SE 22 DUO).

Zubehör:

Auffangflasche (50256) und Adapter für nahezu alle gängigen Fahrzeuge.

Komplettes Entsorgungssystem für gebrauchte Bremsflüssigkeit.

Änderungen und Irrtum vorbehalten, 01.09.2010